

ČÁST D.1.2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

OBJEDNATEL PD



STŘEDOČESKÝ KRAJ
Zborovská 11
150 21 Praha 5
IČO: 708 91 095

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

PDPS

II/114, II/117 Hořovice, východní obchvat

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU

Ing. Jan Petr



projektová, průzkumná a konzultační společnost

PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6 - Bubeneč
tel.: +420 267 004 111, www.pudis.cz, info@pudis.cz

Vypracoval:
Ing. Josef Bajtek

Hlavní inženýr projektu:
Ing. Jan Petr

Investor:

Výrobní ředitel:
Ing. Jan Viček

Středočeský kraj
Zborovská 11
150 21 Praha 5

Odpovědný projektant:
Ing. Miroslav Kroupar

Ředitel společnosti:
Ing. Martin Höfler

Číslo zakázky:
1-0029-05/30

Datum:
11/2021

Akce:

II/114, II/117 HOŘOVICE, VÝCHODNÍ OBCHVAT

D.1.2 MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

Měřítko:

1:25, 1:50

Formát:

12xA4

Stupeň:

PDPS

Souprava:

Příloha:

SO 201 Most přes Žákův náhon v km 0,275
DETAILY

Číslo přílohy:

07

SEZNAM POUŽITÝCH DETAILŮ :

DETAIL 1	DNO KORYTA	1:25
DETAIL 2	KONCOVÝ PRÁH	1:50
DETAIL 3	ZÁBRADLÍ	1:50

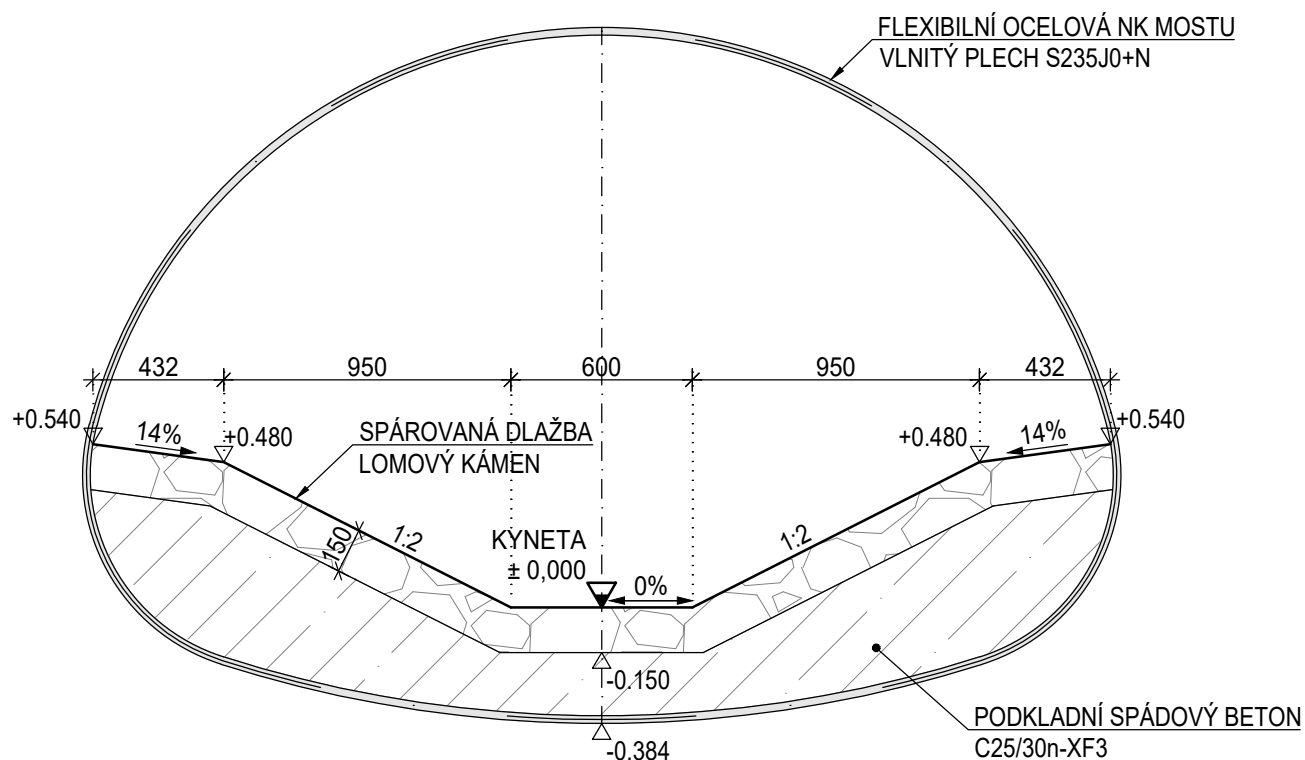
TYPICKÉ DETAILS POUŽITÉ NA MOSTĚ :

VL 4 / 2021 - 204.02	ODVODNĚNÍ RUBU OPĚR VYÚSTĚNÍ VE SVAHOVÉM KUŽELU
VL 4 / 2021 - 206.02	OPEVNĚNÍ SVAHU Z LOMOVÉHO KAMENE
VL 4 / 2021 - 206.21	SLUŽEBNÍ SCHODIŠTĚ U OPĚRY
VL 4 / 2021 - 206.25	BETONOVÝ PRÁH DLAŽBY V KORYTĚ
VL 4 / 2021 - 507.03	ZÁBRADLÍ SILNIČNÍ Z KOMPOZITŮ
VL 4 / 2021 - 507.05	KOTVENÍ SLOUPKU ZÁBRADLÍ Z KOMPOZITŮ

DETAIL 1 - DNO KORYTA

PŘÍČNÝ ŘEZ KORYTEM :

M 1:25



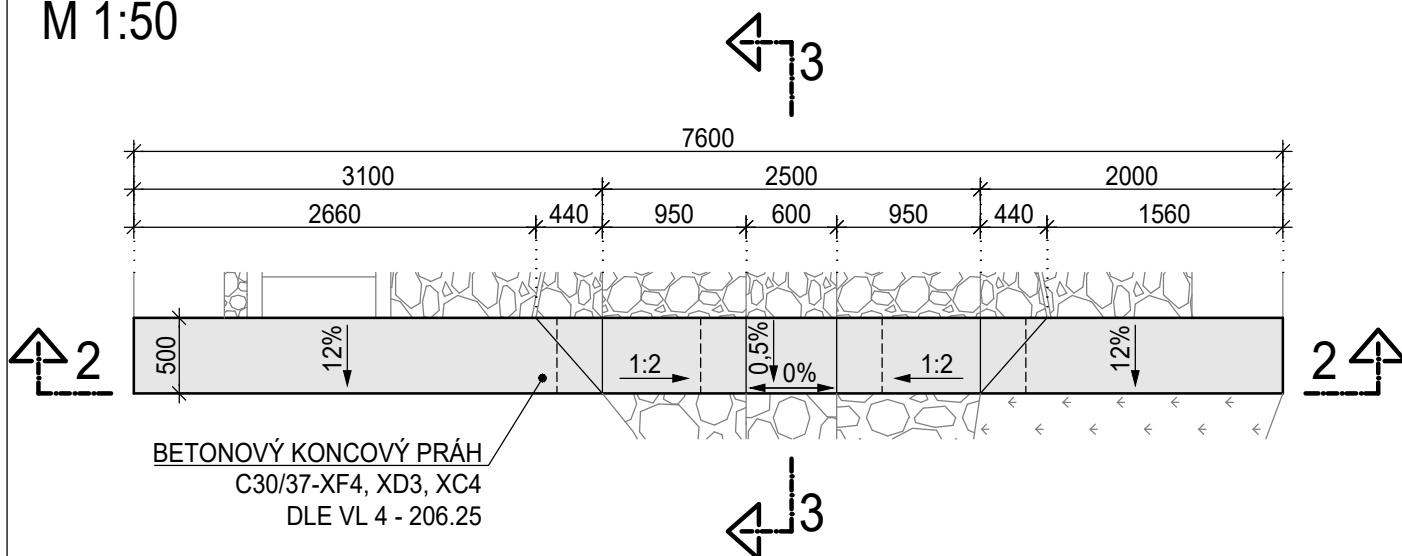
VÝKAZ MATERIÁLU :

SPÁROVANÁ DLAŽBA	LOMOVÝ KÁMEN	10,406 m ³
PODKLADNÍ SPÁDOVÝ BETON	C25/30n-XF3	21,158 m ³

DETAIL 2 - KONCOVÝ PRÁH

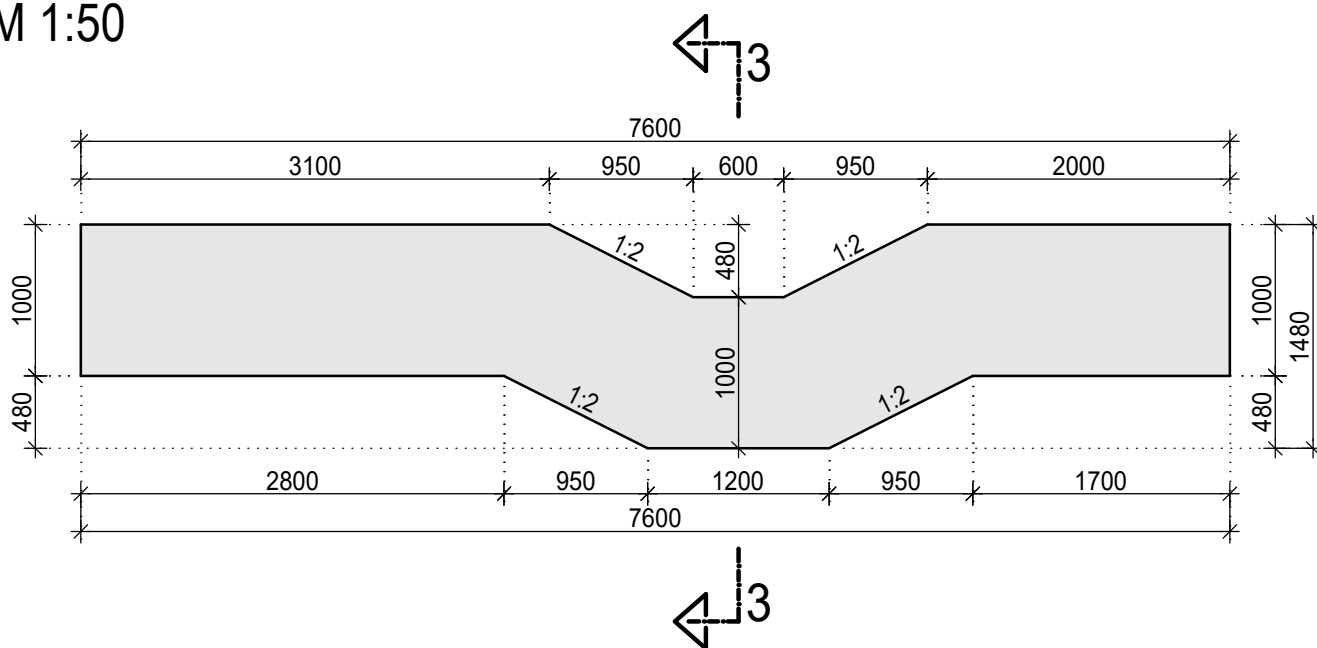
POHLED 1-1 : PŮDORYS

M 1:50



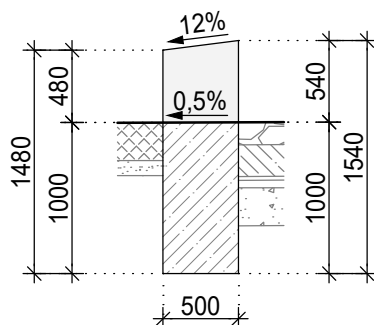
ŘEZ 2-2 : POHLED NA PRÁH

M 1:50



ŘEZ 3-3 : PŘÍČNÝ ŘEZ PRAHEM VE DNĚ KORYTA

M 1:50



VÝKAZ MATERIÁLU :

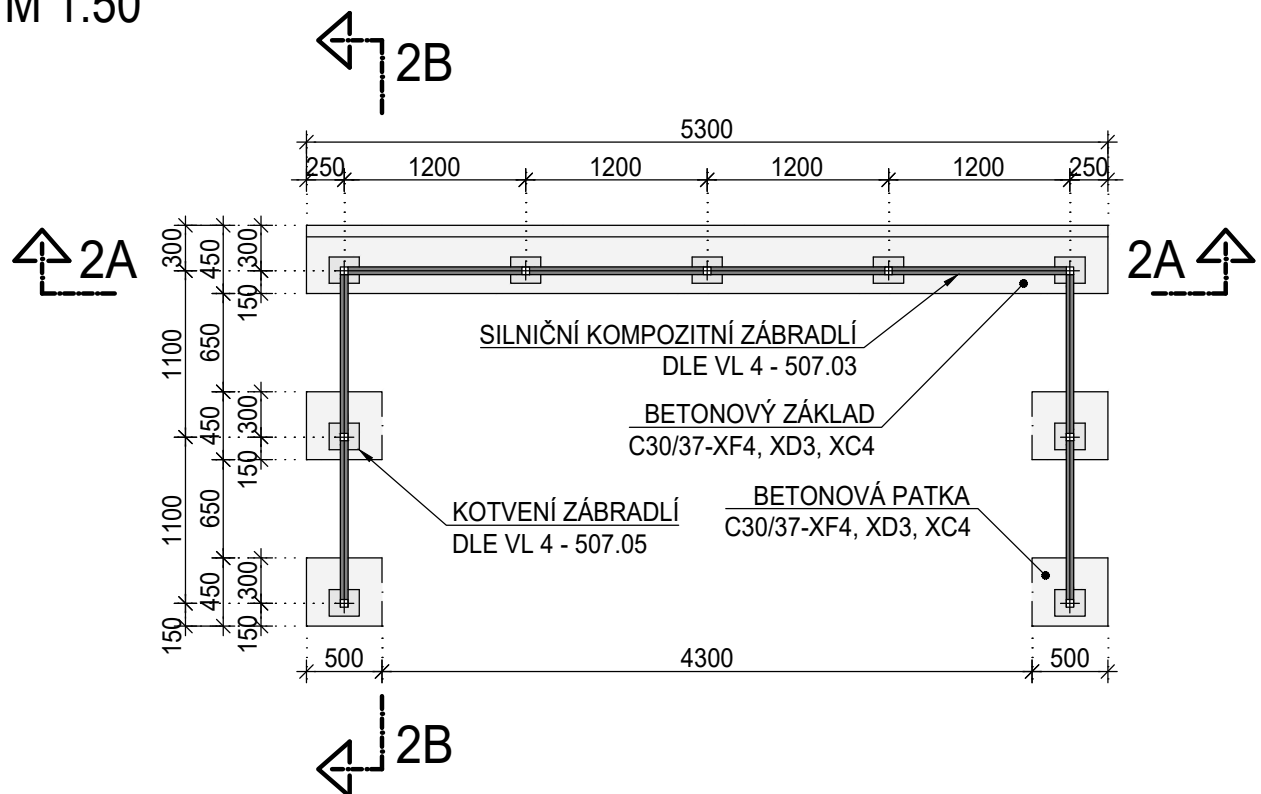
2x BETONOVÝ KONCOVÝ PRÁH C30/37-XF4, XD3, XC4

7,890 m³

DETAIL 3a - ZÁBRADLÍ

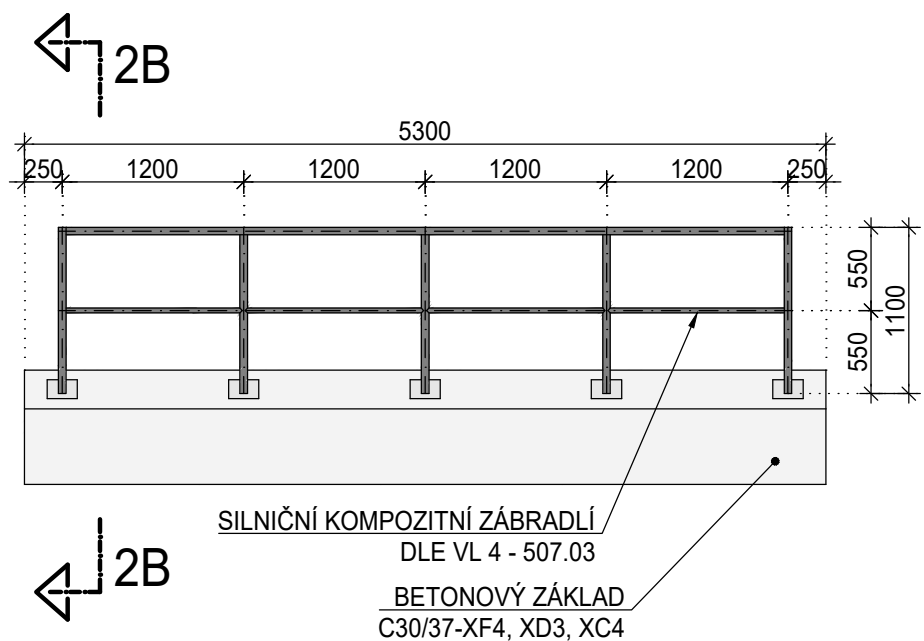
POHLED 1-1 : PŮDORYS

M 1:50



ŘEZ 2A-2A : POHLED NA STŘEDOVÝ PANEL

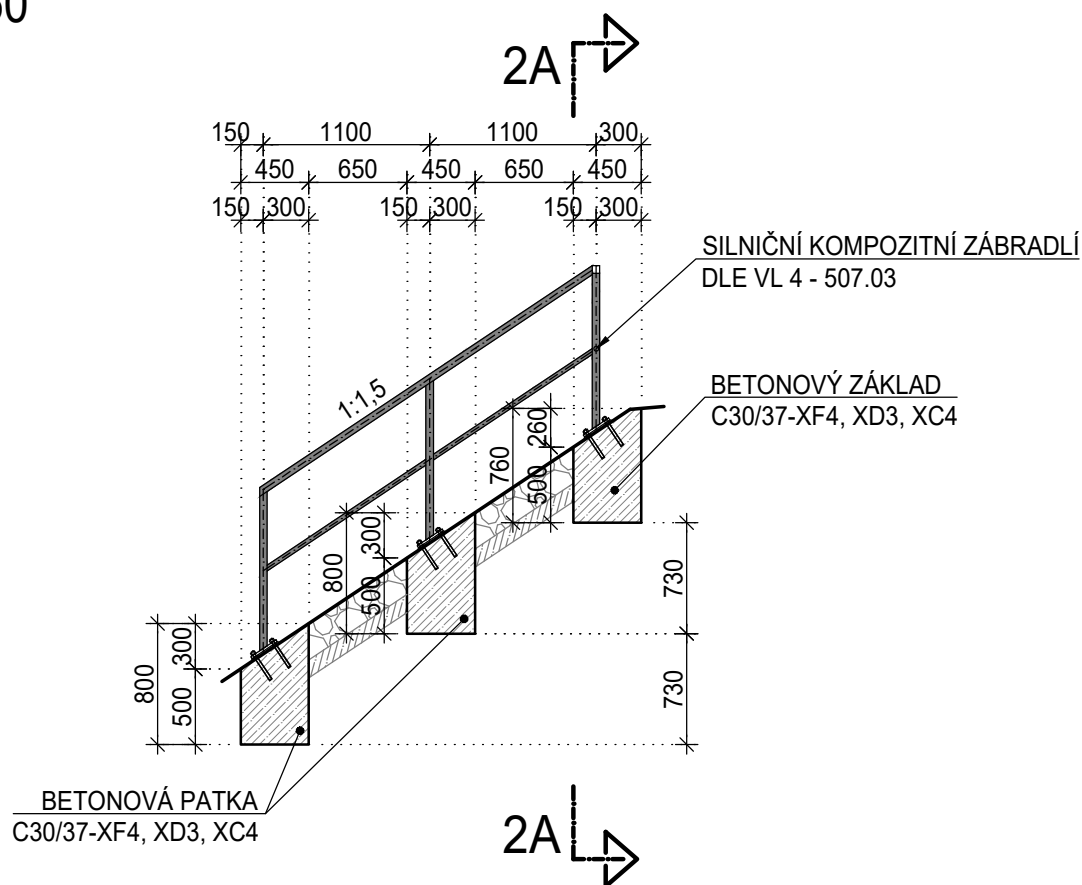
M 1:50



DETAIL 3b - ZÁBRADLÍ

ŘEZ 2B-2B : POHLED NA KRAJNÍ PANEL

M 1:50



VÝKAZ MATERIÁLU :

1. ZÁKLADY

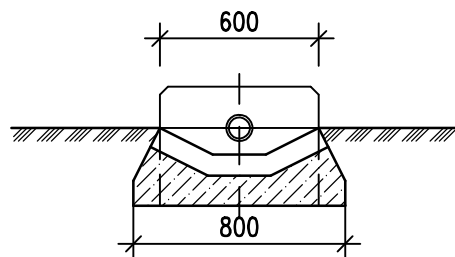
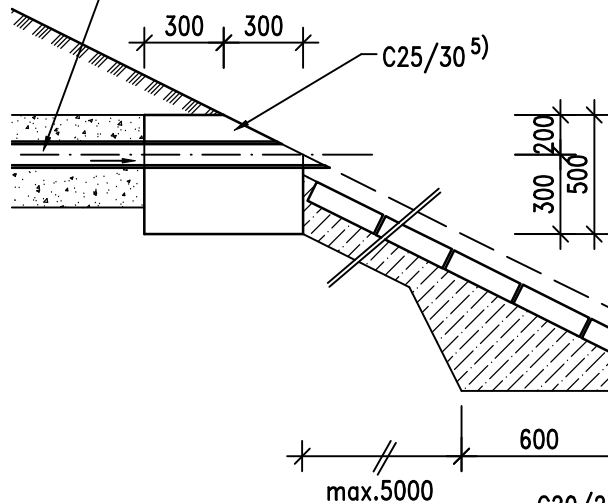
2x BETONOVÝ ZÁKLAD	C30/37-XF4, XD3, XC4	3,090 m ³
8x BETONOVÁ PATKA	C30/37-XF4, XD3, XC4	1,170 m ³
CELKEM		4,260 m ³

2. SILNIČNÍ ZÁBRADLÍ

2x STŘEDOVÝ PANEL	KOMPOZIT	9,700 m
4x KRAJNÍ PANEL	KOMPOZIT	10,560 m
CELKEM		20,260 m

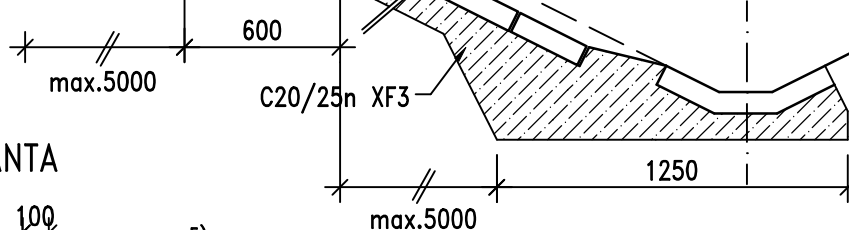
ZKOSENÁ VARIANTA

TRUBKA Ø150 DO LOŽE ZE ŠTĚRKOPÍSKU
TL.100 (MRAZUVZDORNÝ MATERIÁL)

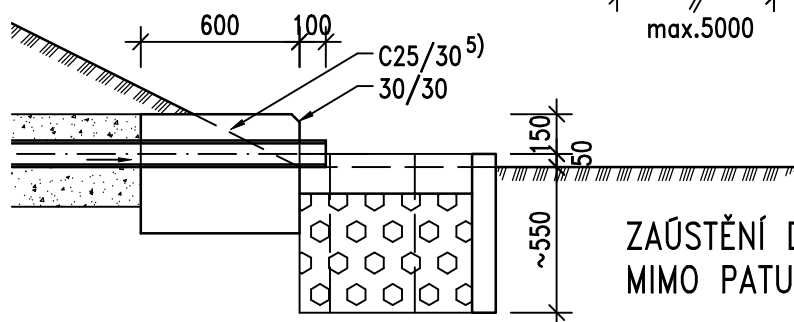


ZAÚSTĚNÍ DO PŘÍKOPU

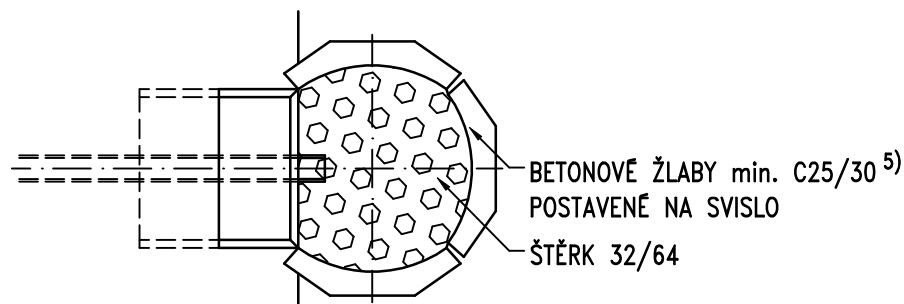
BETONOVÉ ŽLABY min. C25/30⁵⁾
DO BET. LOŽE TL.100 Z C20/25n XF3
SPÁROVÁNY CEM. MALTOU M 25⁵⁾



HRANATÁ VARIANTA



ZAÚSTĚNÍ DO VSAKOVACÍ JÍMKY MIMO PATU NÁSYPU



POZNÁMKY:

1. ŽLABY V BET. LOŽI JE MOŽNO NAHRADIT LICHOBĚŽNÍKOVÝMI SVAHOVÝMI TVÁRNICEMI ULOŽENÝMI NA SUCHO NEBO KAMENNOU DLAŽBOU DO BETONOVÉHO LOŽE
2. DÉLKA ŽLABU BUDE NAVRŽENA V MINIMÁLNÍ MOŽNÉ DÉLCE
3. MEZILEHLÉ PRAHY BUDOU VYBUDOVÁNY PRO ŽLABY DL. VÍČ NEŽ 5 m
4. VSAKOVACÍ JÍMKY JE POUŽITA V PŘÍPADĚ VHODNÝCH GEOLOGICKÝCH PODMÍNEK A JE UMÍSTĚNA AŽ MIMO PATU SVAHOVÉHO KOŽELE
5. BETONY A SPÁROVACÍ MALTA MUSÍ VYHOVOVAT PRO PŘÍSLUŠNÝ STUPEŇ VLIVU PROSTŘEDÍ DLE TKP 18

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA

ODVODNĚNÍ RUBU OPĚR
VYÚSTĚNÍ VE SVAHOVÉM KUŽELU

MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

204.02

01/2020

ÚPRAVA PŘED OPEROU

OPEVNĚNÍ SVAHU DLAŽBOU
Z LOMOVÉHO KAMENE TL. 200 mm
DO BETONU C20/25n-XF3 TL. 150 mm

BETONOVÝ PRÁH
C25/30 XF3

1:1.5

min. 600 mm

5-10%

600

max.5000

800

500

max.5000

ÚPRAVA PODÉL KŘÍDLA

min. 500 mm

1. SPÁROVÁNÍ DLAŽBY – CEMENTOVOU MALTOU DLE ČSN EN 998-2, XF DLE VLIVU PROSTŘEDÍ DLE TKP 18
2. DLAŽBA DLE ČSN 72 1860, TL. min. 200 mm (TŘÍDA JAKOSTI "I" V PROSTŘEDÍ XF4, "II" V OSTATNÍM PROSTŘEDÍ) TJ. NAPŘ. ŽULY, RULY, ČEDIČE, BRIDLICE ODPOVÍDAJÍCÍCH VLASTNOSTÍ
3. ÚPRAVA PLATÍ I PRO BOČNÍ OBRUBNÍK SVAHOVÉHO KUŽELE
4. POKUD JE BETONOVÝ PRÁH UMÍSTĚN DO VZDÁLENOSTI 6 m OD VOZOVKY, BUDE POUŽIT BETON C30/37–XF4
5. BETON OBRUBNÍKU MUSÍ VYHOVOVAT PRO PŘÍSLUŠNÝ STUPEŇ VLIVU PROSTŘEDÍ DLE TKP 18

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA

OPEVNĚNÍ SVAHU Z LOMOVÉHO KAMENE

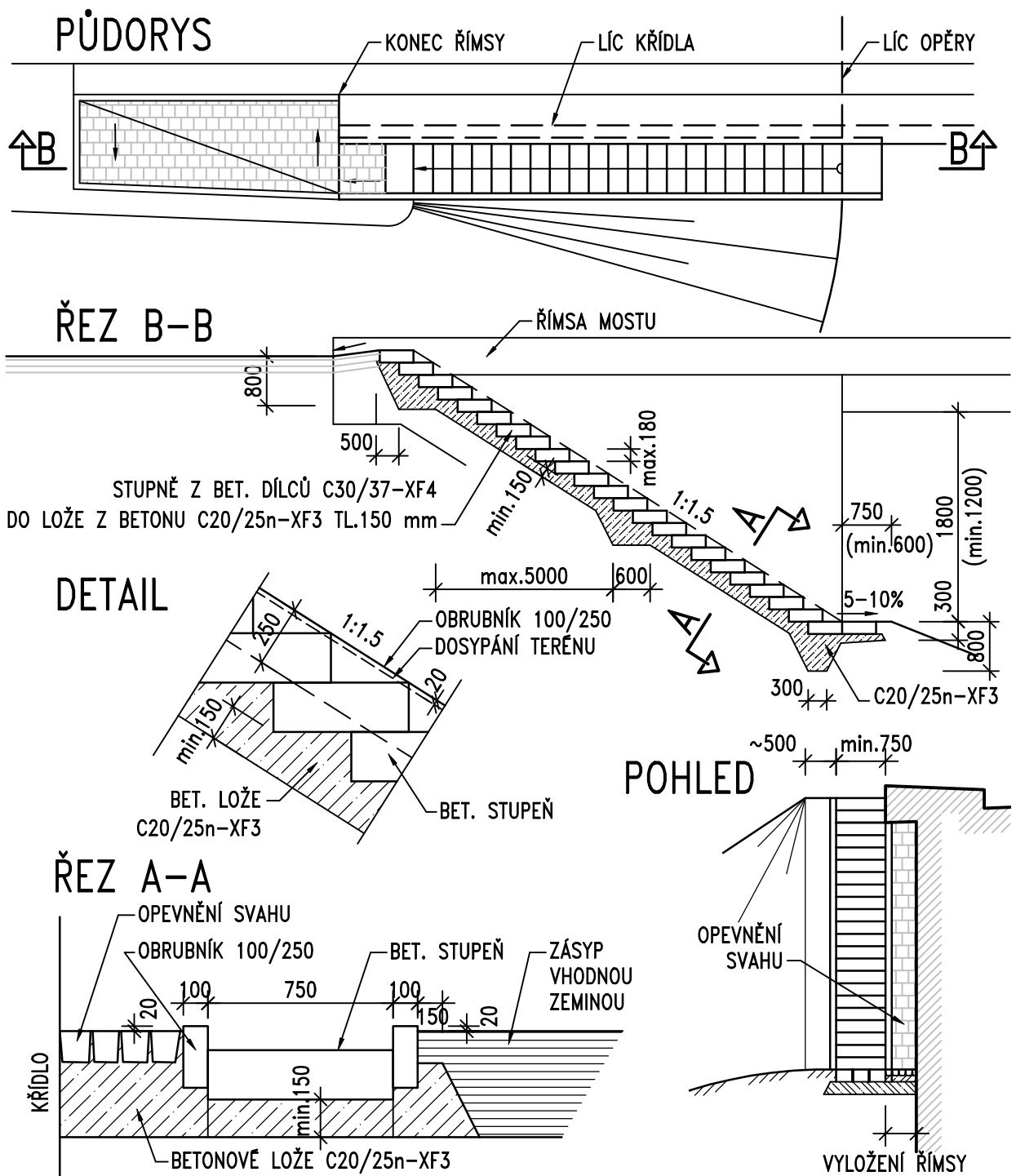
MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

206.02

01/2020



POZNÁMKY:

1. SCHODIŠTĚ SE ZŘIZUJE ZPRAVIDLA JEDNO U KAŽDÉ OPĚRY, VPRAVO PŘI PŘÍJEZDU K MOSTU
2. U MOSTŮ NA SMĚROVĚ ROZDĚLENÝCH KOMUNIKACÍCH SE SCHODIŠTĚ ZŘIZUJÍ NA OBOU STRANÁCH OPĚR VŽDY JEDNO SCHODIŠTĚ U OPĚRY VEDE AŽ K PATĚ NÁSYPU A DRUHÉ K PATĚ OPĚRY
3. SCHODIŠTĚ MŮŽE BÝT ALTERNATIVNĚ Z MONOLITICKÉHO BETONU min. C30/37-XF4 NEBO KAMENNÝCH STUPŇŮ
4. KAMENNÉ STUPNĚ DLE ČSN 72 1860, TŘÍDA JAKOSTI "I" V PROSTŘEDÍ XF4, "II" V OSTATNÍM PROSTŘEDÍ, TJ. NAPŘ. ŽULY, RULY
5. DOPORUČENÉ ROZMĚRY STUPŇŮ JSOU $H_{max}=180$ mm, $\check{S}_{min}=270$ mm
6. OPEVNĚNÍ SVAHU VIZ VL 206.02 NEBO VL 206.03

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA

SLUŽEBNÍ SCHODIŠTĚ U OPĚRY

MD ČR

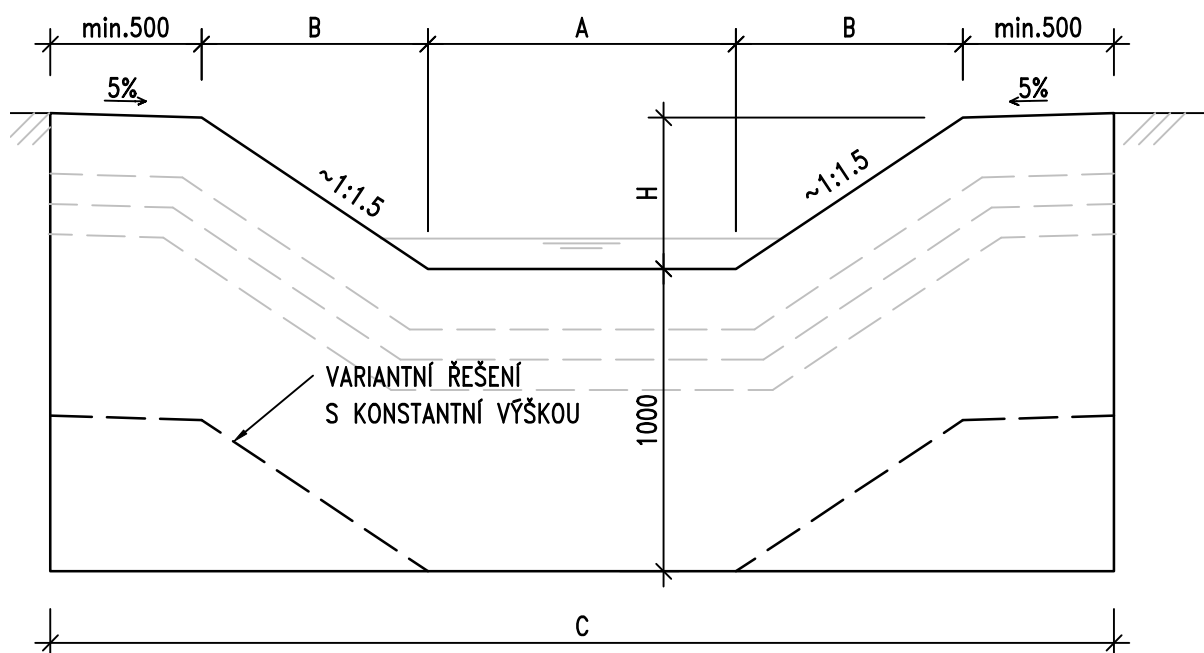
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

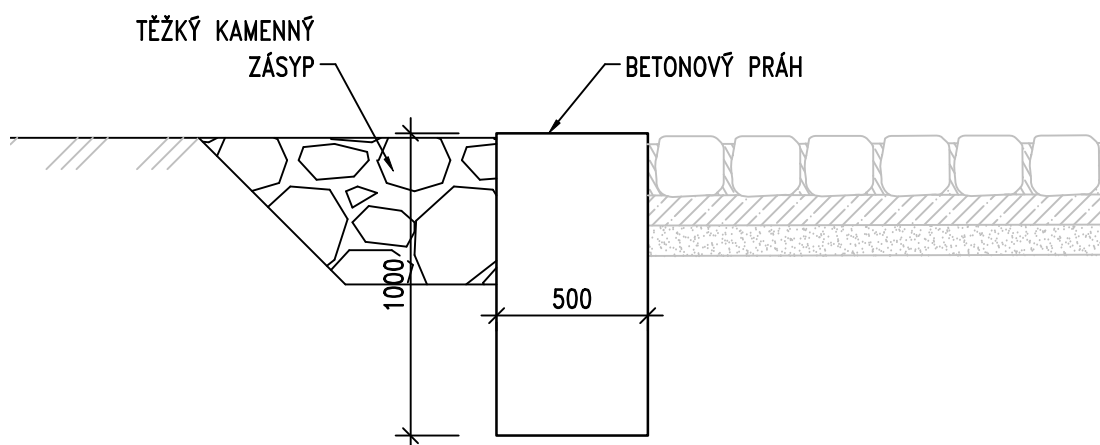
206.21

01/2020

PŘÍČNÝ ŘEZ KORYTEM



PODÉLNÝ ŘEZ KORYTEM



POZNÁMKY:

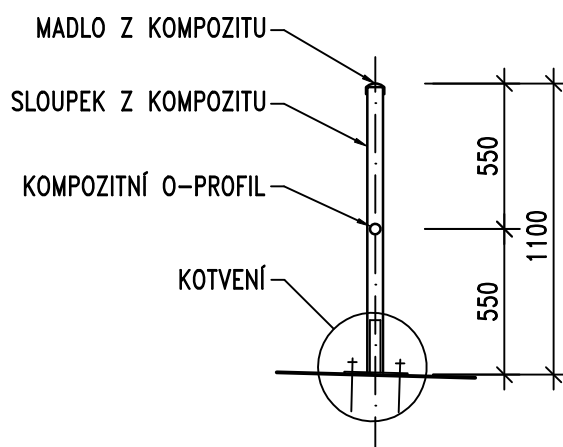
1. ROZMĚRY PRAHU A,B,C,H ODPOVÍDAJÍ ROZMĚRŮM NAVAZUJÍCÍ ODLÁŽDĚNÉ KYNETY
2. TŘÍDA BETONU PRAHU JE MINIMÁLNĚ C25/30 XF3
3. PŘÁH JE UMÍSTĚN NA KONCI ODLÁŽDĚNÍ. U RÁMOVÝCH KONSTRUKCÍ SE SPODNÍ DESKOU A PODOBNÝCH KONSTRUKCÍ SE PRAHY UMÍSTÍ ROVNĚŽ TĚSNĚ KE KONSTRUKCI MOSTU JAKO OCHRANA PROTI PODEMLETÍ PŘÍPADNĚ SE PŘÁH PROVEDE JAKO SOUČÁST SPODNÍ DESKY
4. TĚŽKÝ KAMENNÝ ZÁSYP Z LOMOVÉHO KAMENE MINIMÁLNÍ HMOTNOSTI 70 kg S UROVNANÝM LÍCEM A PROŠTĚRKOVÁNÍM

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA
BETONOVÝ PŘÁH
DLAŽBY V KORYTĚ

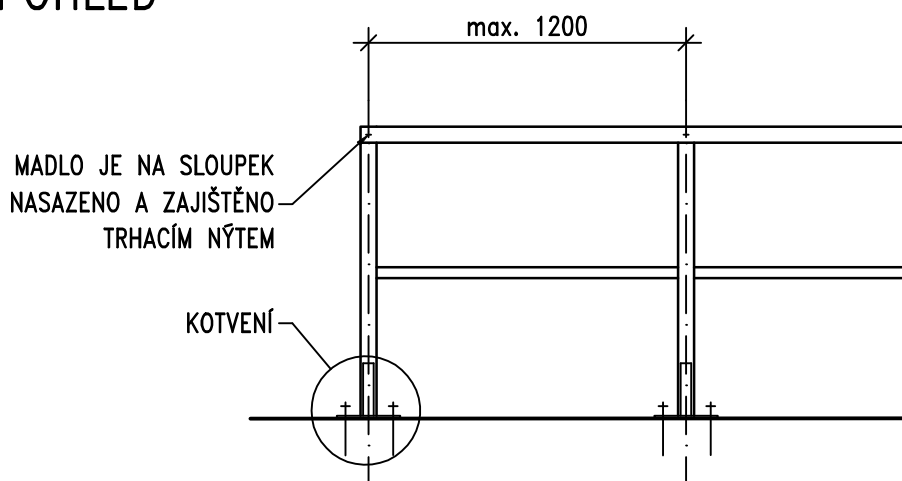
MD ČR
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4
206.25
01/2020

PŘÍČNÝ ŘEZ



POHLED



POZNÁMKY:

1. NÁVRH A UMÍSTĚNÍ ZÁBRADLÍ DLE TP 186
2. PROFILY Z KOMPOZITNÍHO MATERIÁLU S VLASTNOSTMI DLE TP 194 PRO TAŽENÝ KOMPOZIT
3. KONSTRUKČNÍ OCEL DLE TKP 19A, TŘÍDA PROVEDENÍ EXC2 DLE ČSN EN 1090-2
4. PROTIKOROZNÍ OCHRANA OCELOVÝCH PRVKŮ DLE TKP 19B
5. TRHACÍ NÝT – KOROZIVZDORNÁ OCEL A4 DLE TKP 19A
6. DETAIL KOTVENÍ ZÁBRADLÍ VIZ VL 507.05

ŘADA 500 – VYBAVENÍ MOSTU

ZÁBRADLÍ SILNIČNÍ Z KOMPOZITŮ

MD ČR

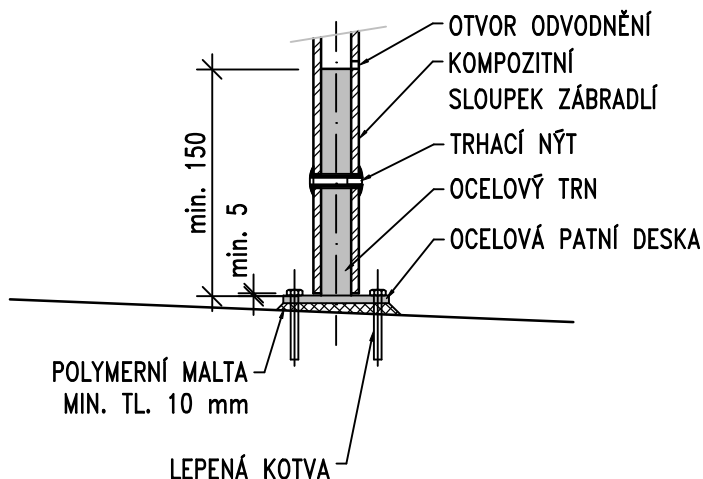
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

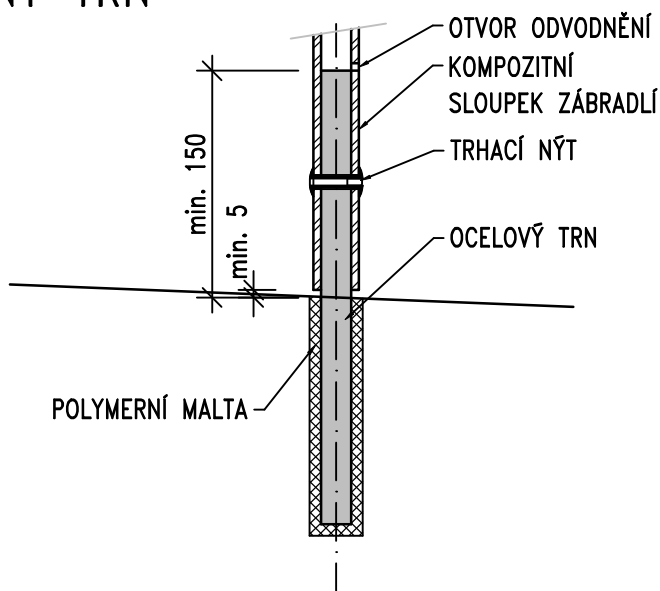
507.03

01/2020

PATNÍ DESKA



ZABETONOVANÝ TRN



POZNÁMKY:

1. ROZMĚRY PRVKŮ, POČET A VELIKOST KOTVENÍ A MINIMÁLNÍ DĚLKA KOTVENÍ SE STANOVÍ NA ZÁKLADĚ STATICKÉHO VÝPOČTU NEBO PROVEDENÝCH ZKOUŠEK
2. PROFILY Z KOMPOZITNÍHO MATERIÁLU S VLASTNOSTMI DLE TP 194 PRO TAŽENÝ KOMPOZIT
3. KONSTRUKČNÍ OCEL DLE TKP 19A, TŘÍDA PROVEDENÍ EXC2 DLE ČSN EN 1090-2
4. PROTIKOROZNÍ OCHRANA OCELOVÝCH PRVKŮ DLE TKP 19B
5. TRHACÍ NÝT – KOROZIVZDORNÁ OCEL A4 DLE TKP 19A
6. POLYMERNÍ MALTA DLE TKP 18 NEBO ZAKOTVENÍ TRNU DLE ČSN EN 1504-3 NEBO ČSN EN 1504-6
7. LEPENÁ KOTVA – CERTIFIKOVANÁ A ZKOUŠENÁ DLE ETAG V PŘÍPADĚ TAŽENÝCH ŽELEZOBETONOVÝCH PRVKŮ DO ŽELEZOBETONU S TRHLINAMI, VLEPENÍ DLE ČSN EN 1504-3 NEBO ČSN EN 1504-6
8. U VEŠKERÝCH DUTÝCH PROFILŮ BUDE V NEJNIŽŠÍM MÍSTĚ ZAJIŠTĚNO ODVODNĚNÍ

ŘADA 500 – VYBAVENÍ MOSTU

KOTVENÍ SLOUPKU ZÁBRADLÍ
Z KOMPOZITŮ

MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

507.05

01/2020